

# AMB e-charger

## Configurazione interruttori DIP

**Importante:** prima della messa in funzione occorre impostare gli interruttori DIP, come indicato di seguito:

### Webasto Pure

Interruttore DIP superiore/ON = 1  
Interruttore DIP inferiore/OFF = 0  
Impostazione di default interruttore DIP: 000111

#### AVVERTENZA

Le modifiche delle impostazioni dell'interruttore DIP si applicano solo dopo il riavvio della stazione di ricarica.

Gli interruttori DIP devono essere programmati in modo tale da poter regolare la potenza di uscita rappresentata di seguito per l'esercizio di carica monofase e trifase con le intensità di corrente desiderate (D1-D6).

D1	D2	D3	[A]	Descrizione
0	0	0	8	Impostazioni di default
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	32	
1	1	1	0	Modalità Demo: impossibile caricare

D4 0= nessuna limitazione squilibrio carico con ricarica monofase, 1= limitazione squilibrio carico a 16A e D1-D3 > 20A (per CH e AT).

D5 0= nessuna limitazione squilibrio carico con ricarica monofase, 1= limitazione squilibrio carico a 20A e D1-D3 > 25A (per D).

D6 1= TN/rete TT, 0= rete IT (possibile solo collegamento di rete monofase). V. capitolo 8.4.1, "Il collegamento elettrico in reti separate (fase split)" a pagina 175

### Webasto Next

Interruttore DIP sinistro/ON = 1  
Interruttore DIP destro/OFF = 0

**Impostazione di default interruttore DIP:**

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On

#### AVVERTENZA

Le modifiche delle impostazioni dell'interruttore DIP si applicano solo dopo il riavvio della stazione di ricarica.

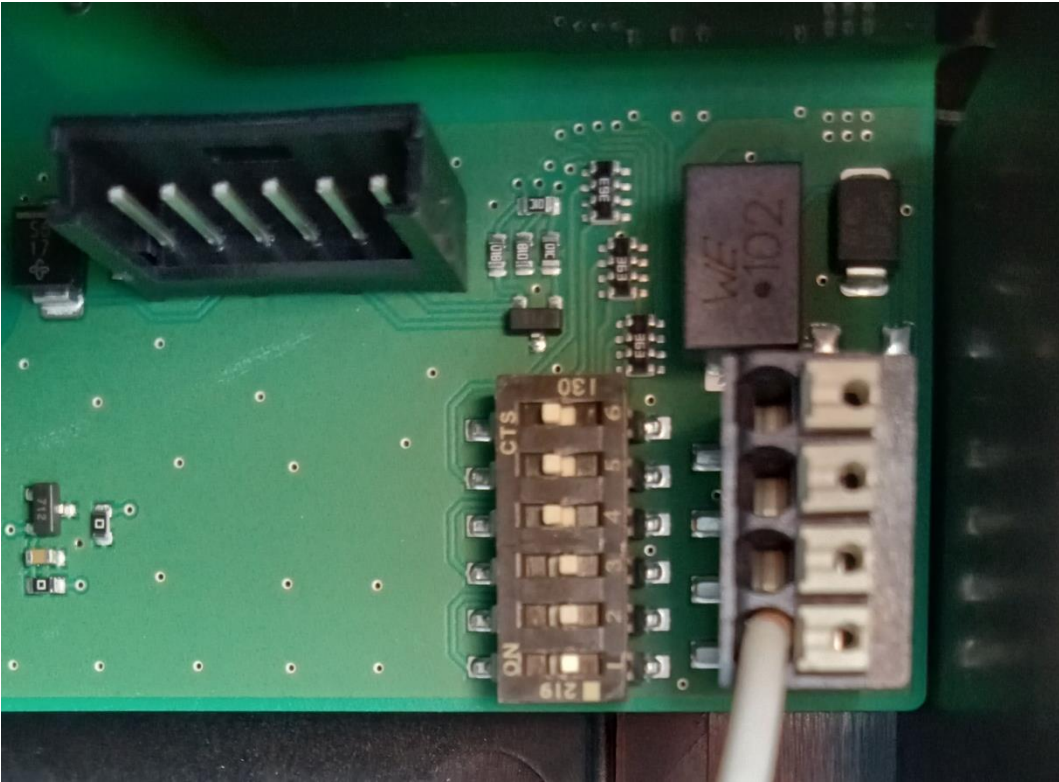
D1	D2	D3	[A]	Descrizione
0	0	0	32	Impostazioni di default
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Modalità Demo: impossibile caricare


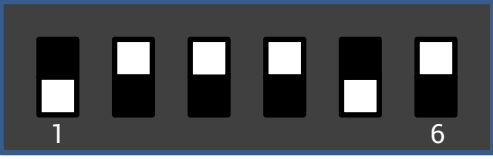

#### AVVISO

Gli interruttori DIP devono essere adattati all'impianto a monte da un elettricista.

D4	0=	nessuna limitazione squilibrio carico con ricarica monofase.
	1=	limitazione squilibrio carico a 16 A e D1-D3 > 20 A (per CH e AT).
D5	0=	nessuna limitazione squilibrio carico con ricarica monofase.
	1=	limitazione squilibrio carico a 20 A e D1-D3 > 25 A (per D).
D6	1=	Rete TN/TT.
	0=	Rete IT (possibile solo collegamento di rete monofase).

## Configurazione all'uscita dalla fabbrica



<p><b>Webasto Pure 11 kW</b> 011101</p> 	<p><b>Webasto Next 11 kW</b> 011101</p> 
<p><b>Webasto Pure 22 kW</b> 110101</p> 	<p><b>Webasto Next 22 kW</b> 000101</p> 