DISEGNI E FOTO NON CONTRATTUALI | DOC. VERSIONE 08/2020

SWISS QUALITY

HOME TWO

DOCUMENTAZIONE TECNICA

greenmotion

SOMMARIO

1 PRESENTAZIONE 3

1. 1 Specifiche tecniche 3

1. 2 Dimensioni e peso 3

2 INSTALLAZIONE 3

2. 1 Fissaggio 3

2. 2 Collegamento elettrico 4

2. 2. 1 Collegamento elettrico Renault ZE Ready / EV Ready 4

3 MESSA IN FUNZIONE 6

3. 1 Collegamento elettrico 6

3. 2 Modificazione della corrente di carica 6

4 UTILIZZO 8

4. 1 Descrizione del terminale 8

4. 2 Prese e cavi 9

4. 3 Stato di carica 9

5 MANUTENZIONE 10

5. 1 Eliminazione guasti 10

5.1.1 Sostituzione del modulo GMCU3L 10

5. 2 Supporto 11

1 PRESENTAZIONE

1.1 Specifiche tecniche

Modello	3.7 kW	11 kW	22 kW
Voltaggio ingresso	230 V	400 V	400 V
Voltaggio uscita	230 V	230 / 400 V	230 / 400 V
Corrente uscita	16 A	16 A	32 A
Protezione IP	54	54	54
Temperatura di funzionamento	-25°C - +50°C	-25°C - +50°C	-25°C - +50°C
Umidità	90% RH	90% RH	90% RH
Numero di cavi	1	1	1
Cavo tipo 1	✓	-	-
Cavo tipo 2	✓	✓	✓

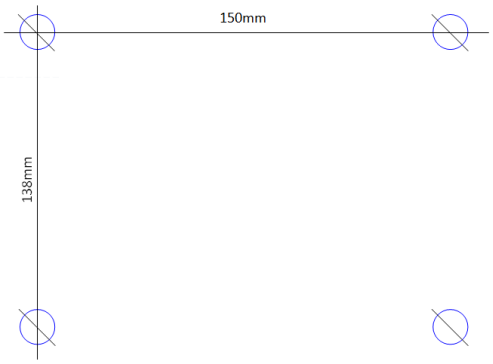
1.2 Dimensioni e peso

Larghezza	295 mm
Altezza	225 mm
Profondità	122 mm
Peso terminale	14 Kg max

2 INSTALLAZIONE

2.1 Fissaggio

Altezza raccomandata per il fissaggio: 1500 mm
Fissaggio tramite 4 viti secondo lo schema seguente:



Utilizzare i ganci e le guarnizioni fornite per fissare e rendere ermetica la stazione.
Fissare il supporto della presa a muro.

2.2 Collegamento elettrico

Collegare il terminale al quadro elettrico con le seguenti protezioni:

Modello	3.7 kW	11 kW	22 kW
Voltaggio ingresso	230 V	400 V	400 V
Cavo di alimentazione sezione minima *1	3x4mm2	5x4mm2	5x10mm2
Sezione massima morsettiera di alimentazione	16 mm2	16 mm2	16 mm2
Interruttore differenziale al quadro *2	30 mA	30 mA	30 mA
Interruttore magnetotermico al quadro al quadro *2	20 A	20 A	40 A

*1 Queste sezioni devono essere valutate nuovamente dall'installatore in base alla lunghezza.
*2 Il tipo di interruttore differenziale e l'interruttore magnetotermico devono essere definiti dall'installatore.

I valori di protezione di 20A e 40A, rispettivamente le sezioni di cavo da 4 mm2 e 10 mm2, sono sovradimensionati al fine di garantire il funzionamento del terminale in caso di aumento della temperatura ambiente.

Si autorizza la protezione del terminale a 16A e 32A con cavi di sezione 2.5 mm2 e 6 mm2 nelle seguenti condizioni :

- Se la temperatura in cui si trova l'interruttore non supera il suo valore di riferimento.
- Se l'interruttore è in grado di sopportare la corrente massima senza scattare in peggiori condizioni di temperatura.

Lo standard NIBT 2015 richiede la protezione delle stazione di ricarica trifase contro correnti continua di guasto. Green Motion raccomanda un FI tipo B o il modello Doepke DFS 4 040-4 / 0,03-A EV

2.3 Collegamento elettrico Renault ZE Ready / EV Ready

Z.E. Ready ed E.V. Ready è una certificazione volontaria di Renault. Affinché un punto di ricarica sia etichettato, la stazione di ricarica deve essere certificata Z.E. / E.V. Ready e l'installazione deve essere impostata in base ai requisiti E.V.Ready.

Le seguenti condizioni devono essere riunite per la certificazione:

- Se il dispositivo di commutazione interna (contattore) non aprirsi più, prevedere un'opzione di arresto supplementare. Utilizzare l'uscita di contatto di commutazione [2 e 3] (per saperne di più, vedere il capitolo schema di raccordo)
- In caso di raccordo trifase della stazione di ricarica, deve essere utilizzato un interruttore differenziale di tipo B.
- E' vietato collegare il terminale su un circuito con uno schema di collegamento alla terra IT.
- Se lo schema di collegamento a terra è TT o TN, la resistenza di terra non deve superare i 100 Ohm.

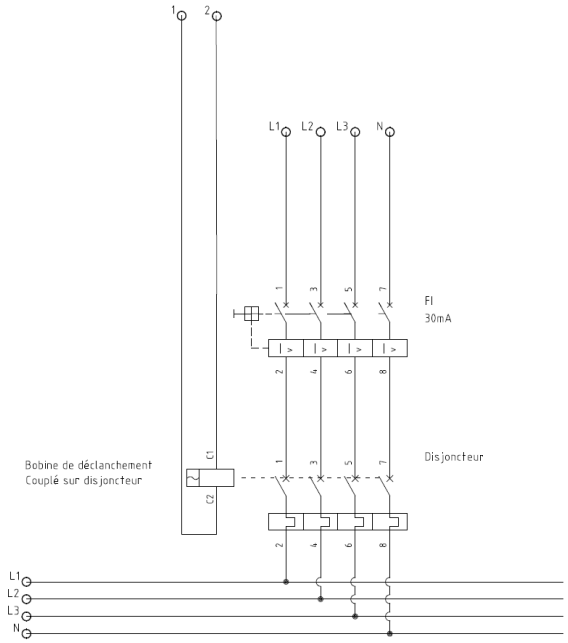
Configurazione del dispositivo di interruzione in caso di errore:

La stazione di ricarica Green Motion HOME TWO è dotata di un'uscita da 230V che si attiva in caso di guasto del contattore. Questa uscita deve essere collegata a una bobina di attivazione accoppiata all'interruttore o RCD Tipo B :

Green Motion raccomanda l'utilizzazione del seguente materiale:

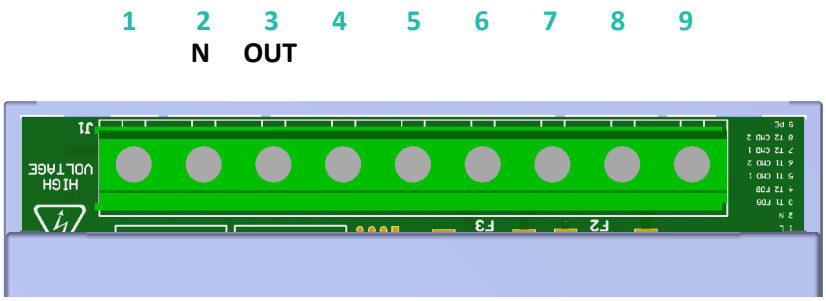
Materiale	ABB	Hager	Schneider
Interruttore 40A	2CDS254001R0404	NCN440	A9F54440
Interruttore 20A	2CDS274001R0204	NCN420	A9F54420
RCD Tipo B	2CSF204501R1400	CDB440E	RCCB 16752
Bobina di attivazione	2CDS200909R0002	MZ203	A9A26476

Schema di raccordo:



Le posizioni L1, L2, L3 e N sono collegate ai morsetti di alimentazione (vedi capitolo 3.1)

La bobina di attivazione deve essere collegata ai terminali 2 e 3 della GMCU3L



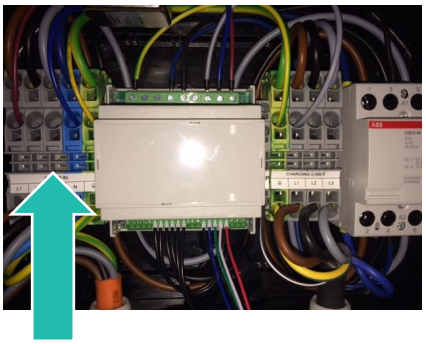
3 MESSA IN ESERCIZIO

L'installazione della stazione di ricarica nonché le modificazioni di configurazione devono essere fatte da un elettricista qualificato.

3.1 Collegamento elettrico

Il cavo elettrico deve arrivare dal disopra del terminale sul lato sinistro.

Il collegamento elettrico è eseguito sulle morsettiere di alimentazione disposte in basso a destra del terminale.



3.2 Modificazione della corrente di ricarica

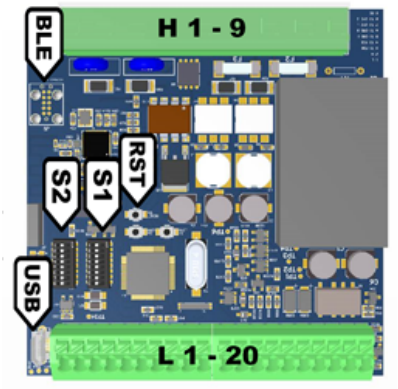
La carica e inizialmente programmata a 16A per le stazioni di ricarica da 3.7kW e da 11kW e a 32A per la stazione di ricarica da 22kW.

È possibile di modificare la corrente seguente la tabella sottostante.

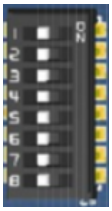
Nota: Non è permesso configurare le stazioni di ricarica da 3.7kW o da 11kW a 32A.

Per un danneggiamento della stazione di ricarica dovuto ad un aggiustamento sbagliato della corrente, il diritto alla garanzia del prodotto e annullato. Nessuno ritorno della stazione di ricarica sará accettato e Green Motion non si assume alcuna responsabilità.

1) Aprire il coperchio del GMCU3L con un cacciaviti e identificate the DIP Switch S1 e S2 per procedere alla modifica della corrente.

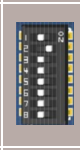
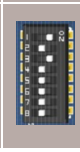


2) La DIP Switch S1 deve essere modificata secondo la tabella sottostante, la DIP Switch S2 deve essere configurata come segue:

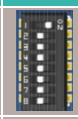
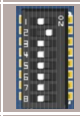
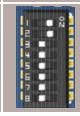
 **00000000**

3) Configurazione della corrente di ricarica e dell' tipo di cavo cavo di tipocon lo DIP Switch S1.

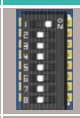
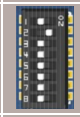
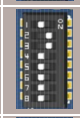
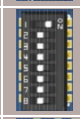
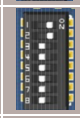
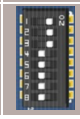
Modello 3.7kW :

Cavo tipo	Corrente	DIP Swith S1
Cavo tipo 1	13A	10000000
	16A	 01000000
Cavo tipo 2	13A	10000000
	16A	 10100000

Modello 11kW :

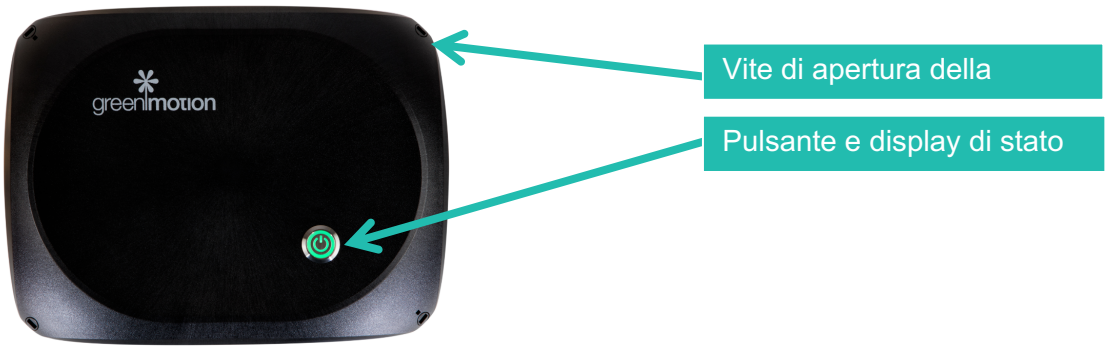
Cavo tipo	Corrente	DIP Swith S1
Cavo tipo 1	13A	 **10000000**
	16A	 **01000000**
Cavo tipo 2	13A	**10000000**
	16A	 **11000000**

Model 22kW :

Cavo tipo	Corrente	DIP Swith S1
Cavo tipo 1	13A	 10000000
	16A	 01000000
	32A	 01100000
Cavo tipo 2	13A	 10000000
	16A	 11000000
	32A	 11100000

4 UTILIZZO

4.1 Descrizione del terminale



Per avviare una carica, è sufficiente collegare l'auto tramite la presa corrispondente. Accendere il terminale tramite il pulsante o l'applicazione «EVPASS»

4.2 Prese e cavi

In base al modello, il terminale dispone delle prese seguenti:

- Cavo Tipo 1, modalità 3, tipo 1 230V 16A / 32A

- Cavo Tipo 2, modalità 3, 230V / 400V 16A / 32A

4.3 Stato di ricarica

Pulsante	Visualizzazione dello stato della ricarica	Commento
	Pulsante verde fisso	presa libera
	Pulsante verde ampeggiante	veicolo collegato
	Pulsante blu lampeggiante	veicolo in carica
	Pulsante blu fisso	veicolo ricaricato
	Pulsante rosso fisso	Terminale di ricarica in errore
	Pulsante spento	Terminale di ricarica fermo o non alimentato

5 MANUTENZIONE

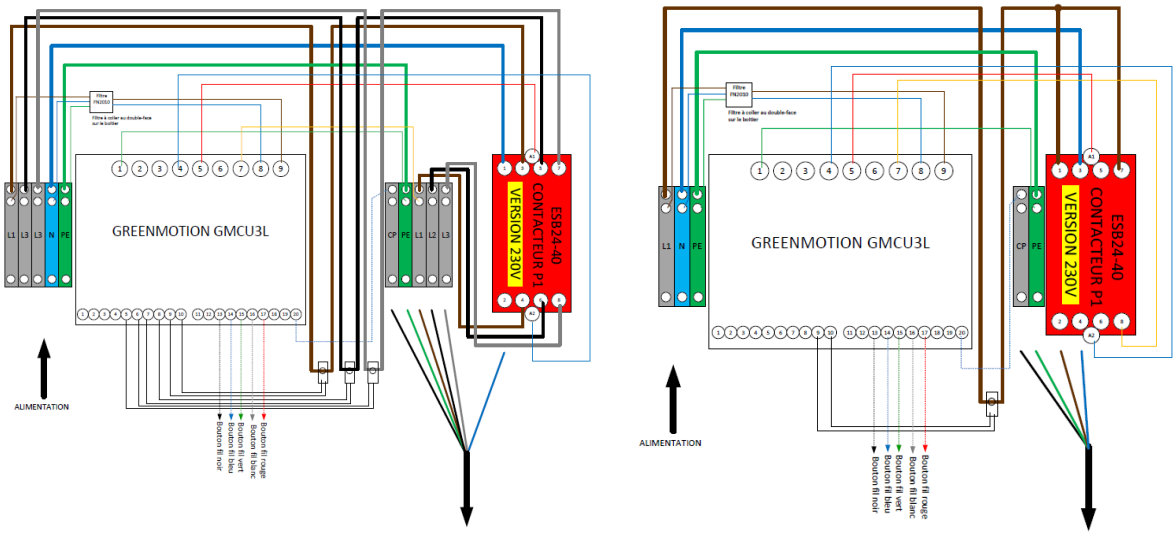
VERIFICARE CHE GLI INTERRUTTORI AL QUADRO SIANO APERTI PRIMA DI QUALUNQUE MANIPOLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

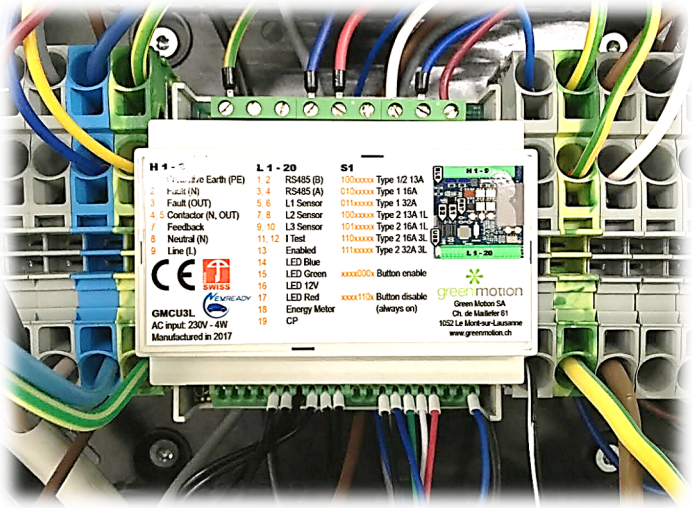
5.1 Eliminazione di eventuali guasti

Il terminale non si accende	• Verificare l'alimentazione al quadro elettrico, staccare e poi riarmare l'interruttore per farlo ripartire.
Un logo rosso compare al pannello di indicazione delle prese	• Verificare l'alimentazione al quadro elettrico, staccare e poi riarmare l'interruttore per farlo ripartire.
L'auto non si ricarica	• Verificare lo stato del cavo Tipo 1 o Tipo 2. • Verificare l'alimentazione al quadro elettrico, staccare e poi riarmare l'interruttore per farlo ripartire.

5.1.1 Sostituzione del modulo GMCU3L

Schema di cablaggio di una stazione trifase / monofase:





5.2 Supporto

Il supporto telefonico Green Motion è disponibile dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 12 e dalle 13 alle 17 (16 il venerdì) CET.

Email: support@greenmotion.ch
Tel: +41 21 544 04 46

Green Motion SA
Chemin de Maillefer 61
1052 Le Mont-sur-Lausanne
Svizzera

GreenMotion.ch
info@greenmotion.ch
+41 (0)21 544 04 44